To: (10)(2e) (10)(2e) - KLM[(10)(2e)@klm.com] (10)(2e) (10)(2e)@mindef.nl]; burgerluchtvaartNET[(10)(2g)@minbzk.nl]; (10)(2e) (10)(2e)@minbzk.nl]; (10)(2e) - BD/KA[(10)(2e)@nctv.minjenv.nl]; (10)(2e) - BD/PLR[(10)(2e)@nctv.minjenv.nl]; (10)(2e) (DCC)[(10)(2e)@rws.nl]; (10)(2e) - BD/PLR[(10)(2e)@nctv.minjenv.nl]; (10)(2e) (10)(2e) [(10)(2e)@corendon.nl]; (10)(2e)@minbuza.nl[(10)(2e)@minbuza.nl]; (10)(2e)@mindef.nl[(10)(2e)@mindef.nl]; (10)(2e) (10)(2e)@tuifly.nl]; (10)(2e) (10)(2e) - KLM[(10)(2e)@klm.com]
From: (10)(2e)) - DGLM
Sent: Wed 5/26/2021 5:58:05 PM
Subject: RE: EASA Safety Information Bulletin (SIB 2021-10) on the Belarus airspace (FIR Minsk)
Received: Wed 5/26/2021 5:58:11 PM

Mooie analyse (10)(2e)
(10)(2g)
(10)(2g)
Allerbeste groet,
(10)(2e)

Van: (10)(2e) (10)(2e) - KLM
Verzonden: woensdag 26 mei 2021 16:29
Aan: (10)(2e)) - DGLM ; (10)(2e); burgerluchtvaartNET ; (10)(2e); (10)(2e) - BD/KA ; (10)(2e) (10)(2e); (10)(2e) (DCC) (10)(2e) (10)(2e); (10)(2e)@minbuza.nl; (10)(2e)@mindef.nl; (10)(2e) (10)(2e); (10)(2e) (10)(2e) - KLM
Onderwerp: RE: EASA Safety Information Bulletin (SIB 2021-10) on the Belarus airspace (FIR Minsk)

Goedemiddag,
Zoals jullie inmiddels weten vliegen we niet meer over Wit-Rusland, (10)(2g)
In het kader van het level playing field vliegen (10)(2a) carriers gewoon verder over Wit Rusland. En ook (10)(2a) carriers wordt niets in de weg gelegd..
Scheelt ze per vlucht zo'n (10)(1c) aan kerosine. (10)(2g)
(10)(2g)

(10)(2g)

De punten van de FAA vind ik heel terecht: als dit lang gaat duren en de luchtvaart aantrekt is het de vraag of de omringende landen dat ATM wise aan kunnen. (10)(2a)
En wat doet de EU als andere landen een vergelijkbare actie gaan copycatten? (10)(2a) (10)(1c)
(10)(1c)

10.2.a en 10.2.g

(10)(2g)
(10)(2g)
(10)(2g)
Grt
(10)(2e)

From: (10)(2e)) - DGLM <(10)(2e)@minienw.nl>
Sent: Wednesday, May 26, 2021 10:32 AM
To: (10)(2e) (10)(2e)@mindef.nl>; burgerluchtvaartNET <(10)(2g)@minbzk.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbzk.nl>; (10)(2e) - BD/KA <(10)(2e)@nctv.minvenj.nl> (10)(2e) <(10)(2e)@nctv.minjenv.nl> (10)(2e) (DCC) <(10)(2e)@rws.nl> (10)(2e) <(10)(2e)@nctv.minjenv.nl>; (10)(2e) (10)(2e) - KLM <(10)(2e)@klm.com>; (10)(2e) <(10)(2e)@corendon.nl>; (10)(2e)@minbuza.nl; (10)(2e)@mindef.nl; (10)(2e) <(10)(2e)@tuifly.nl>; (10)(2e) - KLM <(10)(2e)@klm.com>
Subject: RE: EASA Safety Information Bulletin (SIB 2021-10) on the Belarus airspace (FIR Minsk)

Beste allen,
Ter informatie. N.a.v. de EASA SIB over het luchtruim van Wit-Rusland gaat IenW met ILT een NOTAM maken voor alle Nederlandse luchtvaartmaatschappijen.
Bedoeling is om zoveel mogelijk bij de tekst van de SIB te blijven.
Met name ook voor de luchtvaartmaatschappijen die niet aan het convenant deelnemen.
Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

Van: (10)(2e)) - DGLM
Verzonden: woensdag 26 mei 2021 08:59
Aan (10)(2e) < (10)(2e) @mindef.nl>; burgerluchtvaartNET ((10)(2g) @minbzk.nl) < (10)(2g) @minbzk.nl> (10)(2e) < (10)(2e) @minbzk.nl>; (10)(2e) - BD/KA < (10)(2e) @nctv.minvenj.nl> (10)(2e) < (10)(2e) @nctv.minjenv.nl> (10)(2e) < (10)(2e) @rws.nl> (10)(2e) (10)(2e) < (10)(2e) @nctv.minjenv.nl> (10)(2e) - KLM < (10)(2e) @klm.com>; (10)(2e) < (10)(2e) @corendon.nl>; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @mindef.nl (10)(2e) < (10)(2e) @tuifly.nl>; (10)(2e) (10)(2e) < (10)(2e) @klm.com>
Onderwerp: FW: EASA Safety Information Bulletin (SIB 2021-10) on the Belarus airspace (FIR Minsk)
Van (10)(2e) < (10)(2e) @easa.europa.eu>
Verzonden: woensdag 26 mei 2021 04:53
Onderwerp: EASA Safety Information Bulletin (SIB 2021-10) on the Belarus airspace (FIR Minsk)

[This information is provided for situational awareness – to share on a need to know principle only]

Dear RCZ Network focal-points / Eurocontrol Network Manager,

(10)(2a) en (10)(2g)

[This information is provided for situational awareness – to share on a need to know principle only]

(10)(2e)

think before you ink!

Secure business

This message and its attachment contain information that may be privileged or confidential and is the property of EASA - It is intended only for the person to whom it is addressed.

If you are not the intended recipient, you are not authorized to read, print, retain, copy, disseminate, distribute, use or rely on the information contained in this email.

If you receive this message in error, please notify the sender immediately and delete all copies of this message.

From: (10)(2e)
Sent: 23 May 2021 20:46
Subject: EASA Information Note on the Belarus airspace (FIR Minsk)

[This information is provided for situational awareness – to share on a need to know principle only]

Dear RCZ Network focal-points / Eurocontrol Network Manager,

(10)(2a)

[This information is provided for situational awareness – to share on a need to know principle only]

Stay healthy – Best regards,

(10)(2e)

think before you ink!

Secure business

This message and its attachment contain information that may be privileged or confidential and is the property of EASA - It is intended only for the person to whom it is addressed.

If you are not the intended recipient, you are not authorized to read, print, retain, copy, disseminate, distribute, use or rely on the information contained in this email.

If you receive this message in error, please notify the sender immediately and delete all copies of this message.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

****

For information, services and offers, please visit our web site: http://www.klm.com. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands, with registered number 33014286

****